

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory przeciwniezapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria UPS charakteryzuje się żywotnością projektowaną wynoszącą 10 - 12 lat wg Eurobat. Są to odpowiedniki akumulatorów DYNASTY, przy takich samych gabarytach mają większą pojemność oraz lepsze charakterystyki rozładowania stałoprądowego oraz stałoprądowego.

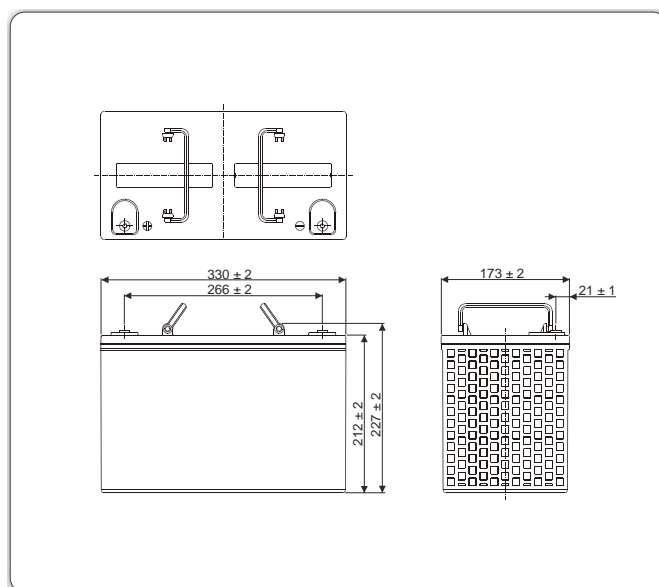


DANE TECHNICZNE

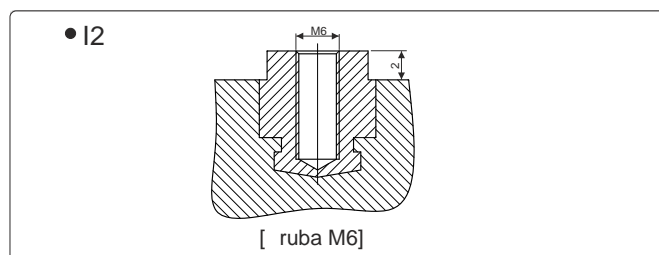
Napięcie znamionowe		12 V
Pojemność znamionowa		108 Ah / C ₁₀
Ilość ogniw		6
Technologia		AGM
Żywotność projektowana		10 ~ 12 lat w 20°C* 8 lat w 25°C
Wymiary	wysoko	227,0 mm
	długo	330,0 mm
	szeroko	173,0 mm
Waga		~34,3 kg
	Pojemność w 25°C	
	10h 10,8A @ 1,75V/ogn.	108,0 Ah
	5h 18,7A @ 1,75V/ogn.	93,5 Ah
	1h 73,9A @ 1,75V/ogn.	73,9 Ah
	0,5h 134,0A @ 1,60V/ogn.	67,0 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	£3 mW
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)
	buforowa	
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	10,8 A
	maksymalny	32,4 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)		800 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kośćki biegunowe	insert terminal	I2
Maksymalny moment dokręcania	rub	5,5 Nm

- zasilacze bezprzewodowe (UPS)
- stacje energetyczne
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- systemy wentylacji awaryjnego
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- telewizja kablowa
- wózki golfowe
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia mobilne

WYMIARY



KOŚCIKI BIEGUNOWE



* - Wg Eurobat (grupa High Performance) ** - Trudnopalna

BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

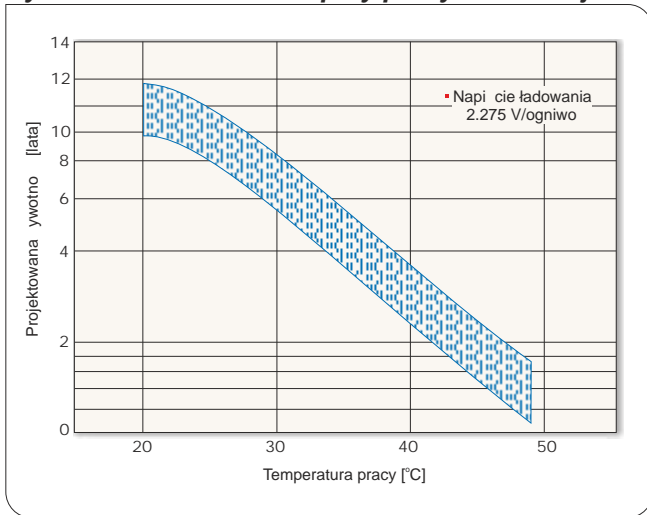
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	354,0	246,0	202,0	123,0	83,10	72,80	41,40	22,42	16,57	12,92	10,50
1,75	389,0	265,0	213,0	128,0	85,60	73,90	42,00	22,81	16,81	13,12	10,80
1,70	414,0	276,0	220,0	131,0	86,80	74,80	42,40	23,00	16,91	13,19	10,90
1,65	430,0	285,0	226,0	133,0	88,00	75,50	42,80	23,11	16,96	13,22	10,90
1,60	444,0	290,0	230,0	134,0	88,00	76,00	43,00	23,17	16,99	13,24	10,90

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

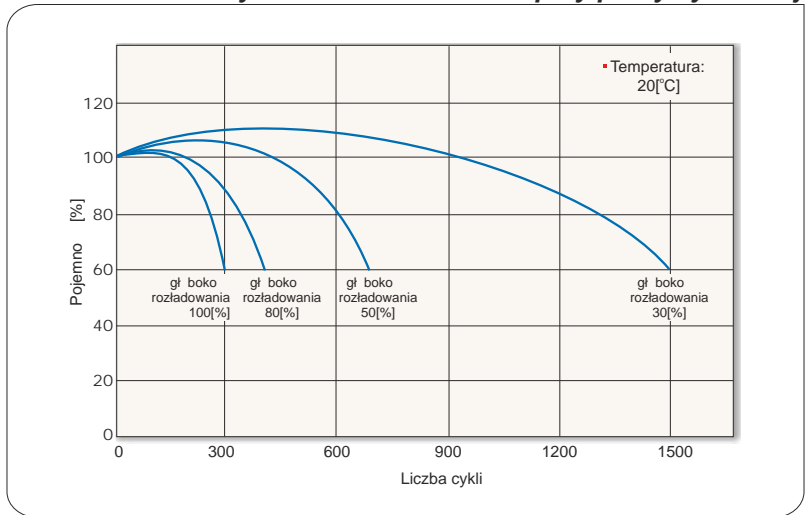
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	10 min	15 min	30 min	50 min	1h	2h	4h	6h	8h	10h
1,80	635,0	466,7	387,7	246,7	166,7	144,5	82,87	44,83	33,13	25,85	21,02
1,75	711,7	500,8	410,0	253,0	170,2	146,7	84,09	45,62	33,63	26,23	21,51
1,70	759,0	536,5	424,2	257,0	172,2	148,3	84,82	45,99	33,82	26,38	21,76
1,65	790,0	537,5	433,7	260,0	174,0	149,7	85,56	46,23	33,92	26,44	21,76
1,60	813,3	548,6	440,0	262,3	175,3	151,0	86,04	46,41	33,99	26,47	21,76

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

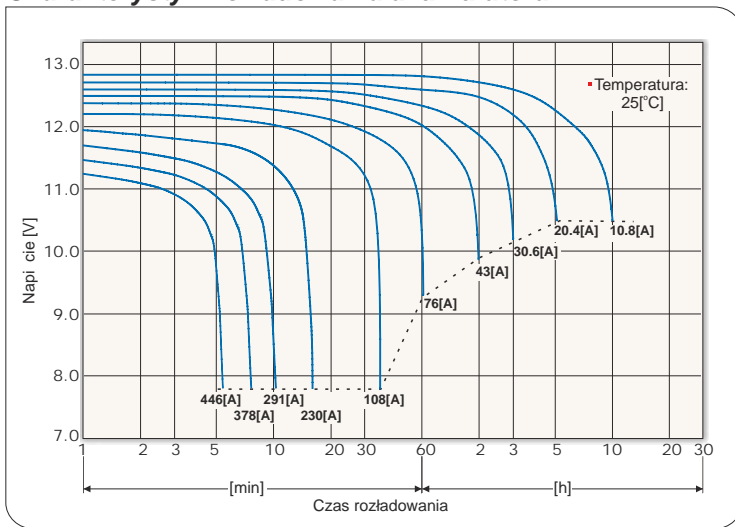
ywotno akumulatora przy pracy buforowej



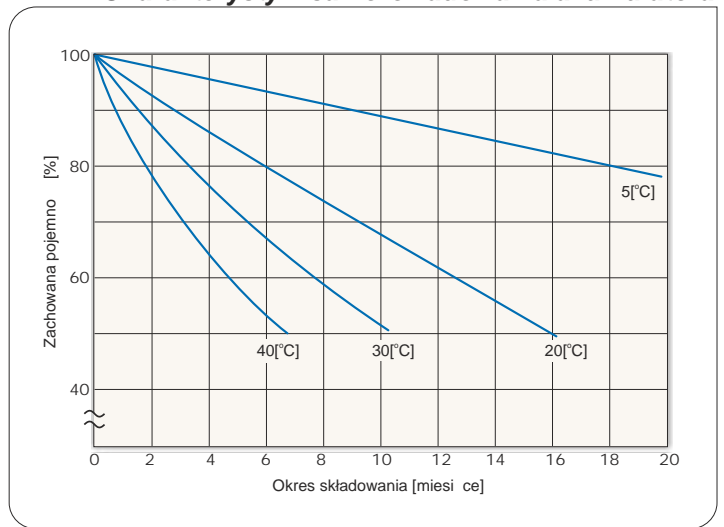
ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



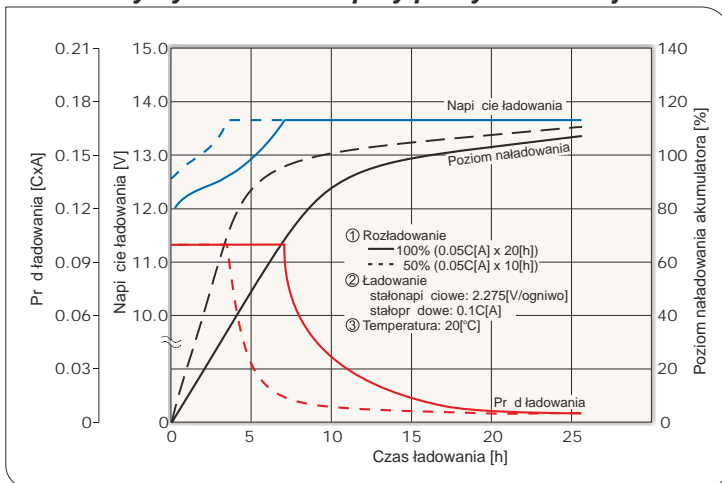
Charakterystyki rozładowania akumulatora



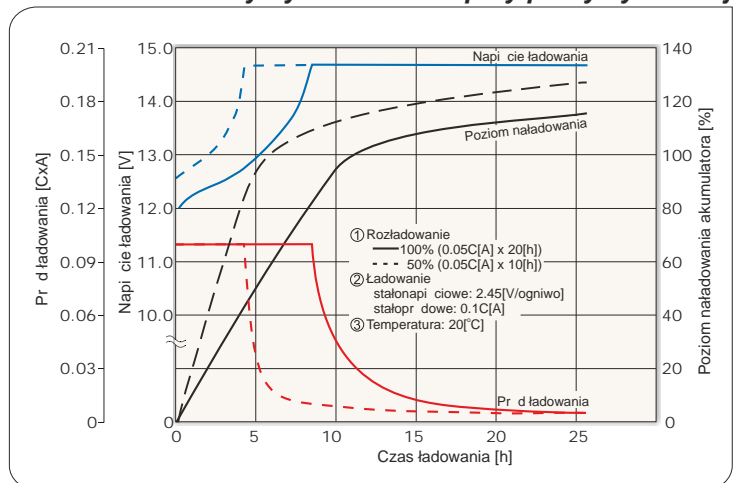
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne ko cowe napi cia rozładowania akumulatora

Pr d rozładowania [A]	22 > I	22 ≤ I < 55	55 ≤ I < 110	110 ≤ I
Ko cowe napi cie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



*) C - pojemno akumulatora